

2023-11-10 Nr. NV-2767

VYRIAUSYBĖS NUTARIMO PROJEKTAS Nr.: TAP-23-1441(2) TAIS-23-10535(3)		DĖL VYRIAUSYBĖS 2017 M. BIRŽELIO 21 D. NUTARIMO NR. 496 „DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS DARBO KODEKSO ĮGYVENDINIMO“ PAKEITIMO		
		Rengėjas	Svarstyta	Siūloma
Įstatymo įgyvendina- masis teisės aktas	Pasirenkama <input type="checkbox"/> Taip <input checked="" type="checkbox"/> Ne	Susisiekimo ministerija	Pasirenkama <input checked="" type="checkbox"/> TAP <input type="checkbox"/> LRV pasitarimas <input type="checkbox"/> LRV posėdis <input type="checkbox"/> Nesvarstyta 2023-10-31	Pasirenkama <input type="checkbox"/> Svarstyti TAP <input type="checkbox"/> Svarstyti LRV pasitarime <input checked="" type="checkbox"/> Svarstyti LRV posėdyje <input type="checkbox"/> Grąžinti tobulinti
Įgyvendina Vyriausybės programą	Pasirenkama <input type="checkbox"/> Taip <input checked="" type="checkbox"/> Ne			

SPRENDŽIAMA PROBLEMA

2006 m. kovo 15 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamente (EB) Nr. 561/2006 dėl tam tikrų su kelių transportu susijusių socialinių teisės aktų suderinimo numatytos išimtys dėl Reglamente įtvirtintų vairavimo ir poilsio laikotarpių. Išimtys gali būti taikomos valstybės narės teritorijoje, jeigu valstybė narė jas įtvirtina ir nustato joms individualias sąlygas (šios sąlygos nustatytos Vyriausybės Darbo laiko ir poilsio laiko ypatumų ekonominės veiklos srityse apraše, patvirtintame Vyriausybės 2017 m. birželio 21 d. nutarimu Nr. 496).

Žemės ūkio subjektų, komunalines atliekas surenkančių subjektų, kelių priežiūrą vykdančių bendrovių, vairuotojų mokymo ir kvalifikacijos kėlimo mokyklų atstovai ir fiziniai asmenys, nevykdančys keleivių vežimo veiklos, kreipėsi į Susisiekimo ministeriją ir (ar) Lietuvos transporto saugos administraciją prašydami pritaikyti Reglamente nustatytas galimas išimtis ir nereikalauti jų valdomose M₂, N₂ ir N₃ klasių transporto priemonėse įsirengti tachografo. Lietuvos ūkininkų sąjunga taip pat reikalauja suderinti teisės aktus taip, kad iš ūkininkų nebūtų reikalaujama ūkio krovininiame transporte įdiegti tachografų, kai kroviniai vežami ne didesniu kaip 100 km atstumu nuo ūkio.

Atsižvelgiant į tai, Susisiekimo ministerija siūlo nustatyti, kad išimtis dėl tachografų naudojimo būtų galima taikyti Lietuvos Respublikoje.

PROBLEMOS SPRENDIMO PRIEMONĖS

Aprašo pakeitimu siūloma įteisinti nuostatą, kad Reglamente nurodytose transporto priemonėse būtų neprivaloma įrengti tachografo, tačiau būtų privaloma laikytis Apraše nustatyto darbo ir poilsio režimo naudojant vairuotojo darbo (pamainų) grafiką.

Pažymėtina, kad siūlomas teisinis reguliavimas aktualus žemės ūkio, sodininkystės, miškų ūkio, gyvulininkystės ar žuvininkystės ūkio subjektų naudojamoms arba jų be vairuotojo išsinuomotoms transporto priemonėms kroviniams 100 kilometrų spinduliu nuo ūkio subjekto buvimo vietos išvežioti, kai tai sudaro šių ūkio subjektų verslo dalį, taip pat transporto priemonėms, naudojamoms mokant vairuoti, su apsaugos nuo potvynių, vandens, dujų ir elektros priežiūros paslaugomis, kelių priežiūra ir kontrole, buitinių atliekų surinkimu ir šalinimu susijusioms transporto priemonėms, nuo 10 iki 17 vietų turinčioms transporto priemonėms, skirtoms keleiviams vežti tik nekomerciniais tikslais, ir kitiems Reglamente nurodytiems vežimams kelių transporto priemonėmis.

Siūlomi Aprašo pakeitimai būtų taikomi apie 3 000 transporto priemonių techniniams reikalavimams.

TEISĖS AKTO PROJEKTO DERINIMAS

Nutarimo projektas buvo teiktas išvadoms gauti Teisingumo ministerijai, Žemės ūkio ministerijai, Socialinės apsaugos ir darbo ministerijai, Valstybinei darbo inspekcijai prie Socialinės apsaugos ir darbo ministerijos, Lietuvos transporto saugos administracijai, asociacijai „Investors Forum“, Lietuvos darbdavių konfederacijai, Lietuvos pramoninkų konfederacijai, Lietuvos prekybos, pramonės ir amatų rūmų asociacijai, Lietuvos profesinių sąjungų konfederacijai, Lietuvos profesinei sąjungai „Solidarumas“, Lietuvos Respublikos žemės ūkio rūmams, Lietuvos verslo konfederacijai, Respublikinei jungtinei profesinei sąjungai.

Žemės ūkio ministerija, Lietuvos profesinė sąjunga „Solidarumas“, Lietuvos komunalinių atliekų

TEISĖS AKTO PROJEKTO DALYKINIO VERTINIMO PAŽYMOS FORMA

tvarkytojų asociacija pastabų neturėjo, atsižvelgta į Teisingumo ministerijos, Lietuvos ūkininkų sąjungos, Valstybinės darbo inspekcijos prie Socialinės apsaugos ir darbo ministerijos, Lietuvos transporto saugos administracijos pastabas ir pasiūlymus. Socialinės apsaugos ir darbo ministerijos ir Lietuvos pramonininkų konfederacijos pasiūlymai įvertinti. Kitos institucijos pastabų ir pasiūlymų nepateikė.

Vyriausybės kanceliarijos Teisės grupė pastabų neturėjo.

Projektas 2023 m. spalio 31 d. buvo svarstytas tarpinstituciniame pasitarime. Susisiekimo ministerija patikslino Projekto teikimą pagal Socialinės apsaugos ir darbo ministerijos pastabas ir parengė Vyriausybės posėdžio sprendimo projektą, kuriuo pavedama Susisiekimo ministerijai iki 2024 m. spalio 1 d. pateikti *(reikėtų įrašyti „Vyriausybės kanceliarijai“)* duomenis ir informaciją dėl šio sprendimo įgyvendinimo eigos bei pasiūlymus dėl tolesnio projektu teikiamų pakeitimų galiojimo.

PAŽYMĄ PARENGĖ	Arvydas Nevas
	Ekonomikos politikos grupė, patarėjas